

# Beschlussvorschlag zum Tagesordnungspunkt

## „Ausbau der Rheintalbahn“

(Sitzung des GR am 09.04.2014)

Wir fordern die Gleichbehandlung in Sachen Lärm- und Landschaftsschutz wie in den Streckenabschnitten der sog. „Bürgertrasse“. Dies bedeutet unter anderem, dass im Abschnitt Müllheim – Auggen so geplant werden muss, als ob der Schienenbonus nicht gälte und dass es unter diesen Voraussetzungen vollumfänglichen Lärmschutz unter größtmöglicher Vermeidung von passivem Lärmschutz gibt.

Wir anerkennen nur solche aktiven Lärmschutzmaßnahmen, die planfeststellbar sind.

Wir akzeptieren die Grenze des Planfeststellungsabschnittes 9.0b nicht, da sich hieraus präjudizierende Wirkungen für den Hühelheimer Knoten ergeben können und fordern daher, dass der Planfeststellungsabschnitt ~~entweder nicht geteilt wird oder nach Süden verlegt wird.~~

( Der Hühelheimer Knoten als Teil der Bürgertrasse (Planfeststellungsabschnitt 8.4) muss zwingend niveaufrei ausgeführt werden. Die Güterzugtrasse ist dabei in Tieflage zu führen. )?

Der Projektbeirat wird aufgefordert, der Bahn den politischen Auftrag zur lärmschutztechnischen Umplanung der Antragstrasse im Planfeststellungsabschnitt Müllheim – Auggen 9.0b gemäß unserer oben wiederholten Forderungen zu erteilen. Ferner den anstehenden Planfeststellungsbeschluss für den Abschnitt 9.0b auszusetzen und im Rahmen der Planung des Streckenabschnittes 8.4 einen unseren Forderungen entsprechenden Hühelheimer Knoten zu planen.

Ungeachtet dessen erkennt der Gemeinderat der Stadt Müllheim aufgrund der von ihm in Auftrag gegebenen Lärmschutzgutachten in der Tieflage nach wie vor die technisch beste Lösung, um vollumfänglichen Lärmschutz unter größtmöglicher Vermeidung passiver Lärmschutzmaßnahmen für seine Bürger gewährleisten zu können und das Landschaftsbild zu schützen sowie den Ressourcenverbrauch für die Landwirtschaft zu minimieren.

Die Variante der BBM ~~könnte sich dabei~~ <sup>als die</sup> als eine zielführende Lösung erweisen. Der Gemeinderat Müllheim fordert daher eine wohlwollende Prüfung des durch das Bürgerbündnis Bahn Markgräflerland vorgelegten Planungsvorschlags „beste Lösung“.