

Das Märchen vom Ruhegewinn durch weniger Güterzüge

Oktober 2016

Viergleisiger Ausbau der Rheintalbahn Offenburg-Basel

1. Güterzugzahlprognose 2025:

320 Güterzüge in 24 Stunden

Für die schalltechnischen Berechnungen wird derzeit eine Güterzuglänge von 600 m angesetzt

Das führt zu einer Gesamtgüterzuglänge, die sich täglich auf ein Schutzbedürfnis auswirkt, von

$320 \times 600 \text{ m} = 192.000 \text{ m} \rightarrow 192,0 \text{ Güterzugkilometern}$

2. Güterzugzahlprognose 2030:

260 Güterzüge in 24 Stunden

Für die schalltechnischen Berechnungen ist künftig eine Güterzuglänge von 740 m anzusetzen, da bis dahin dies die Standardlänge für Güterzüge in Europa sein wird.

Quellen:

<https://www.allianz-pro-schiene.de/presse/pressemitteilungen/740-meter-netz-politik-fuer-laengere-gueterzuege/>

<https://www.allianz-pro-schiene.de/presse/pressemitteilungen/umweltbundesamt-740-meter-zuege/>

Das führt zu einer Gesamtgüterzuglänge, die sich täglich auf ein Schutzbedürfnis auswirkt, von

$260 \times 740 \text{ m} = 192.400 \text{ m} \rightarrow 192,4 \text{ Güterzugkilometern}$

Fazit:

Die Anzahl der Güterzüge sagt nichts aus, wenn die Zuglänge außer acht gelassen wird!

Wenn die Zahl der Güterzüge um ca. 20% abnimmt und die Zuglänge um ca. 23% zunimmt, wird es trotz abnehmender Zugzahlen nicht leiser!

Für die Bürgerinitiativen der IG BOHR
Dr. Roland Diehl, Sprecher

IG BOHR Geschäftsstelle, Eichenweg 13, 79189 Bad Krozingen

Tel./Fax 07633 13171 info@ig-bohr.de www.ig-bohr.de

Bankverbindung IG-BOHR, Volksbank Staufen eG

IBAN: DE83 6809 2300 0003 6505 02 BIC: GENODE61STF



www.mut-im-netz.de



www.igel-breisgau.de



www.bi-bahn.de



www.bi-bahnlaerm.de



www.abatra.de



www.bi-bahntrasse.de



www.bilb-weil.de



www.bbmgl.org